

7 Sygndz. 01.08.2023
PROKURATOR OKRĘGOWY
Elżbieta Tkaczewska-Kuk



PREZYDENT MIASTA KATOWICE

P.A. SŁAWIA - DO SPRAWY

L.dz. WD.4420.39.2022/2023.BW-

DYREKTOR
Finansowo-Administracyjny
Prokuratury Okręgowej w Katowicach
2023-08-01

Katowice, dnia 1.08.2023 r.

DECYZJA NR 93/2023 ZEZWAŁAJĄCA NA LOKALIZACJĘ ZJAZDU

Na podstawie:

Art. 29 ustęp 1 i 3 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych, par. 54 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych:

1. Zezwalam Inwestorowi tj. **Prokuraturze Okręgowej w Katowicach z siedzibą przy ul. Wita Stwosza w Katowicach**, na budowę 2 zjazdów zwykłych:
 - z drogi publicznej ul. **Gliwickiej** w Katowicach, z działki ewidencyjnej nr 15/17 (km. 3 obr. Śródmieście - Załęże), leżącej w pasie drogowym ul. Gliwickiej w Katowicach, na nieruchomość stanowiącą działkę ewidencyjną nr 15/18 (km. i obr. jw.),
 - z drogi publicznej ul. **Reńców** w Katowicach, z działki ewidencyjnej nr 13/23 (km. 3 obr. Śródmieście - Załęże), leżącej w pasie drogowym ul. Reńców w Katowicach, na nieruchomość stanowiącą działkę ewidencyjną nr 13/43, poprzez działkę nr 13/19 (km. i obr. jw.),w miejscu określonym na załączniku mapowym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.
2. Określam parametry techniczne zjazdów opisane w pkt. 1, zgodnie z par. 54 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych tj.:
 - a) zjazd od ul. Reńców należy wykonać na zasadzie bezwzględnego przedłużenia istniejącej jezdni serwisowej, następnie wykonać zjazd (na przedłużoną jezdnię), w formie zjazdu bramowego tj. na zasadzie przejazdu przez obniżony krawężnik o wzmocnionej konstrukcji nawierzchni tj. kostka brukowa min 8 cm, na właściwej podbudowie,
 - b) zjazd od ul. Gliwickiej wykonać zgodnie z wytycznymi wydanymi przez Tramwaje Śląskie S.A. pismem nr DW/GI/1091/2017 z dnia 28.08.2017 r.,
 - c) szerokość zjazdów każdy max. 5,0 m,
 - d) kolorystyka zjazdów powinna się odznaczać od pozostałej części pasa drogi np. kolor czerwony.
3. Zezwolenie wydaje się na czas nieokreślony, przy czym niniejsza decyzja wygasa, jeżeli zjazdy nie zostaną wybudowane w ciągu 3 lat od wydania niniejszego zezwolenia.
4. Pouczam o obowiązkach:
 - a) dokonania przed rozpoczęciem robót budowlanych czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. z późn. zmianami - Prawo budowlane,

- b) uzyskania przed rozpoczęciem robót budowlanych zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- c) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu - o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 par. 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji z uwagi na fakt, iż została ona wydana zgodnie z wnioskiem strony.

Pouczenie

Od niniejszej Decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, tj. Prezydenta Miasta Katowice reprezentowanego przez Dyrektora Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach.

Z dniem doręczenia tut. organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymuje:

1 x Prokuratura Okręgowa w Katowicach
ul. Wita Stwosza 31, 40-042 Katowice

Z-ca DYREKTORA
ds. inwestycji
Iwona Banas
Iwona Banas

Do wiadomości:

1 x WD

1 x a/a

Karta informacyjna dotycząca Warunków Technicznych Wykonania Zjazdu

1. Niniejsza karta nie stanowi decyzji administracyjnej ani innego władczego rozstrzygnięcia zarządcy drogi publicznej.
2. Niniejsza karta stanowi informację dotyczącą uwarunkowań prawidłowej realizacji zjazdu z drogi publicznej przez właściciela/użytkownika nieruchomości przyległej do drogi.
3. Za nieprawidłowe wykonanie zjazdu odpowiedzialność ponosi właściciel/użytkownik nieruchomości przyległej do drogi.
4. Zjazd należy wykonać na zasadzie zjazdu bramowego, tj. poprzez obniżony krawężnik, wzmocnioną konstrukcję nawierzchni, na właściwej podbudowie, kolorystyce i formie (skosy/łuki) zbliżonych do zjazdów sąsiednich, oraz parametrach technicznych zgodnych z uzyskaną Decyzją.
5. W celu uniemożliwienia spływu wód deszczowych z terenu inwestycji na teren pasa drogowego należy zastosować odpowiednie urządzenia odwadniające, zlokalizowane poza pasem drogowym.
6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanymi z gospodarką drogową, (przepusty), Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń, zgodnie z warunkami technicznymi w uzgodnieniu z ich właścicielem.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącym drzewostanem lub krzewami, Inwestor zobowiązany jest do uzyskania stosownej Decyzji we właściwej Jednostce Urzędu Miasta Katowice.
8. Przed przystąpieniem do realizacji zjazdu powinno się uzgodnić jego projekt w MZUIM Katowice oraz uzyskać w tut. Zarządzie decyzję na zajęcie pasa drogowego.
9. Koszt wzmocnienia nawierzchni w pasie drogowym spowodowany budową włączenia ponosi Inwestor zadania.
10. Koszt budowy zjazdu oraz przebudowy istniejącej nawierzchni w pasie drogowym z wszystkimi jej urządzeniami spowodowany jego budową ponosi inwestor zadania.